composan
Puentes y Obra Civil

PUENTES METALICOS

FICHA DE OBRA

REHABILITACIÓN DEL PUENTE METÁLICO DE VILLAVICIOSA DE ODON

CLIENTE: ELSAN - PACSA
LOCALIZACIÓN: VILLAVICIOSA DE ODON (MADRID)
IMPORTE DE ADJUDICACIÓN: 72.400,- €
AÑO DE FINALIZACIÓN: ABRIL 2006

PATOLOGÍAS

- Oxidación generalizada.
- Vegetación enraizada.
- Pavimento en mal estado.
- Filtraciones y humedades en estribos.
- Grietas en estribos.

TRABAJOS REALIZADOS

En primer lugar, se realizó un **levantado completo del tablero** hasta descubrir toda la estructura metálica, y a continuación, **se limpio la totalidad de dicha estructura con chorro de arena** hasta grado Sa 2 ½ , **protegiéndola** a continuación con una **imprimación epoxi rica en zinc**, seguida de una capa **intermedia epoxi**, y una de **acabado de poliuretano**. También se **limpió la zona de apoyos**, dejando los rodillos limpios y engrasados, para su mejor funcionamiento.

Respecto a los **estribos**, al ser de fábrica de ladrillo enfoscado con hormigón, en primer lugar se procedió al **repicado del enfoscado** suelto o mal adherido, **sellando las grietas** con mortero de cemento e **inyectando con lechada de cemento** a continuación. Seguidamente, se **limpiaron** también con **chorro de arena**, y se regeneró el enfoscado perdido, **protegiéndolo con 2 capas de pintura epoxi**, con una dotación de 0,5 kg/m².

En lo que respecta al tablero, Composan entregó la obra dejando el tablero sin ningún tipo de pavimento, el cliente posteriormente colocó un suelo consistente en placas de metacrilato translucido.

FICHA DE OBRA

REHABILITACIÓN DEL PUENTE METÁLICO DE VILLAVICIOSA DE ODON

FICHA DE OBRA

PUENTE METÁLICO S/ RIO GUADIARO EN LA ESTACIÓN DE EL COLMENAR

CLIENTE: JUNTA DE ANDALUCÍA
LOCALIZACIÓN: ESTAC. DEL COLMENAR (MÁLAGA)
IMPORTE DE ADJUDICACIÓN: 250.000,- €
AÑO DE FINALIZACIÓN: JULIO 2005

PATOLOGÍAS

- Oxidación generalizada.
- Encofrado metálico muy deteriorado.
- Rodillos oxidados.
- Pavimento en mal estado.
- Filtraciones y humedades en estribos.
- Grietas en estribos.

TRABAJOS REALIZADOS

En primer lugar, se realizó un **levantado completo del tablero** hasta descubrir toda la estructura metálica, y a continuación, **se limpio la totalidad de dicha estructura con chorro de arena** hasta grado Sa 2 ½ , **protegiéndola** a continuación con una **imprimación epoxi rica en zinc**, seguida de una capa **intermedia epoxi**, y una de **acabado de poliuretano**. También se **limpió la zona de apoyos**, dejando los rodillos limpios y engrasados, para su mejor funcionamiento.

Respecto a los **estribos**, al ser de sillería, en primer lugar se procedió a **sellar las grietas** con mortero de cemento, y a continuación se **inyectaron con lechada de cemento**. Seguidamente, se **limpiaron** también con **chorro de arena**, y se **protegieron con 2 capas de pintura epoxi**, con una dotación de 0,5 kg/m².

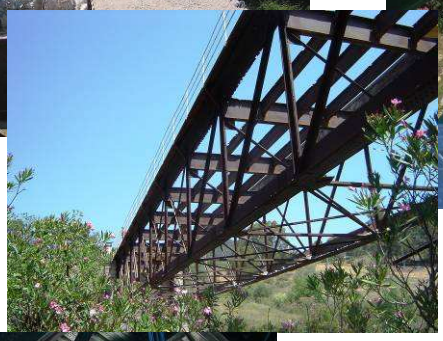
En lo que respecta al tablero, se ejecutó una **nueva losa de hormigón armado**, previo encofrado con chapa colaborante (armadura inferior), y colocación de armadura superior. Posteriormente se **impermeabilizó** para evitar futuras filtraciones.

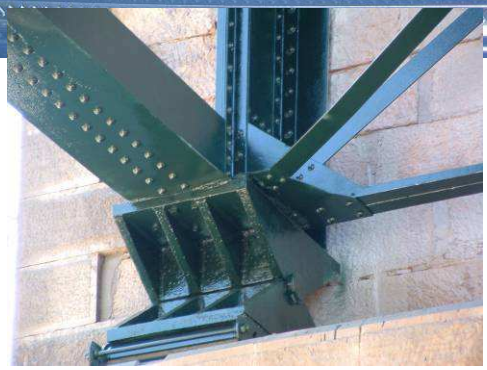
A continuación se procedió a colocar un **nuevo pavimento**, y se ejecutaron las **juntas de dilatación** que daban continuidad al mismo.

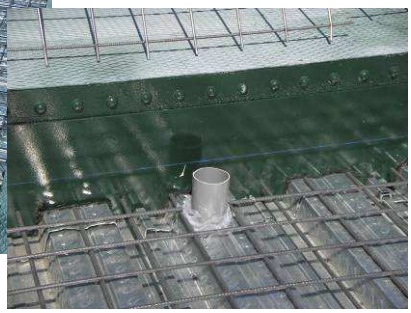
Por último se colocó una **nueva barrera en el borde del tablero**, y se **limpió y protegió la barandilla** existente, de la misma forma que el resto de la estructura.

FICHA DE OBRA

PUENTE METÁLICO S/ RIO GUADIARO EN LA ESTACIÓN DE EL COLMENAR



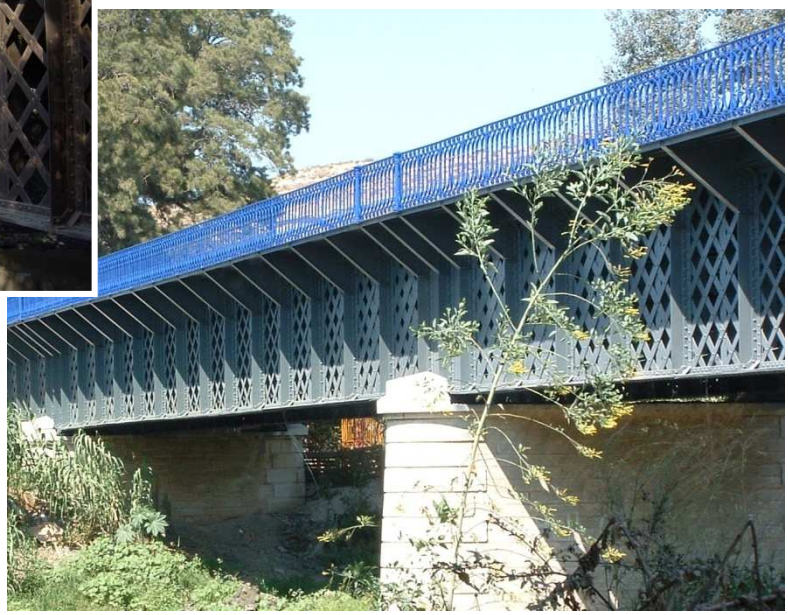




FICHA DE OBRA

PUENTE METÁLICO SOBRE EL RÍO VELEZ EN TORREDELMAR

CLIENTE:	MINISTERIO DE FOMENTO	**IMPORTE DE ADJUDICACIÓN:**	343.800,- €
LOCALIZACIÓN:	TORREDELMAR (MÁLAGA)	**AÑO DE FINALIZACIÓN:**	MAYO 2003



PATOLOGÍAS

- Oxidación generalizada.
- Encofrado metálico muy deteriorado.
- Rodillos oxidados.
- Pavimento en mal estado.
- Filtraciones y humedades en pilas.
- Pérdidas de material granular del relleno.

TRABAJOS REALIZADOS

En primer lugar, se realizó un levantado completo del tablero hasta descubrir toda la estructura metálica, y a continuación, se limpio la totalidad de dicha estructura con chorro de arena hasta grado Sa 2 ½ , protegiéndola a continuación con una imprimación epoxi, rica en zinc, seguida de una capa intermedia epoxi, y una de acabado de poliuretano. También se limpió la zona de apoyos, dejando los rodillos limpios y engrasados, para su mejor funcionamiento.

Respecto a las pilas, éstas se limpiaron también con chorro de arena, y se protegieron con 2 capas de pintura epoxi, con una dotación de 0,5 kg/m².

En lo que respecta al tablero, se ejecutó una nueva losa de hormigón armado, previo encofrado con chapa colaborante (armadura inferior), y colocación de armadura superior. Posteriormente se impermeabilizó para evitar futuras filtraciones

A continuación se procedió a colocar un nuevo pavimento, y se ejecutaron las juntas de dilatación que daban continuidad al mismo.

Por último se sustituyeron los tramos de barandilla deteriorados, y se limpió y protegió de la misma forma que el resto de la estructura, y se repararon los pretiles de hormigón existentes.

FICHA DE OBRA

Composan

PUENTE METÁLICO SOBRE EL RÍO VELEZ EN TORREDELMAR